



Operationeel Jaarverslag BuddyBike Bodegraven 2022

- **Animo en gebruik wederom toegenomen**

In 2022 is het gebruik van de BuddyBike aanzienlijk toegenomen zowel in bikers, gasten als gereden kilometers. Tot begin december is er vanaf 1 januari 4700 km gefietst; dat is weer meer dan de 4500 km in 2021. En wij komen dit jaar uit op meer dan 350 Ritformulieren; 20 procent meer dan in 2021. Hierin zitten ook halve en hele dagdelen waardoor het eigenlijke ritten aantal hoger ligt.

- **Operationele werkzaamheden BuddyBike**

De operationele werkzaamheden zijn mede dankzij onze 3 enthousiaste planners goed onder controle. Alles verloopt soepel. De planners plannen de ritten, koppelen de gasten aan bikers, behandelen de e-mails, en verrichten overige administratieve werkzaamheden en hebben een taak in het bijhouden van onze website www.buddybike.nl. Dit jaar is aan wederom zo'n 15 nieuwe bikers instructies gegeven voor het gebruik van de BuddyBike.

- **Stalling BuddyBike in de Rijngaarde. In 2023 mogelijk elders**

De BuddyBike staat inmiddels alweer ruim drie jaar gestald bij Rijngaarde. Het uit- en inrijden bij de Rijngaarde blijft door de krappe ruimte vrij lastig. Om het iets makkelijker te maken zijn kleine aanpassingen aan het stuur doorgevoerd. Door een sponsor is potentieel een betere plek aangeboden. Wij hopen deze plek in het tweede kwartaal van 2023 te kunnen gebruiken. Hiertoe zullen voor ons gebruik nog wel wat aanpassingen moeten worden gedaan.

- **Website en reserveringssysteem**

Met betrekking tot onze website en reserveringssysteem waren er dit jaar geen bijzonderheden. In 2023 gaan wij onderzoeken of wij het reserveringssysteem van Fietsmaatjes kunnen gebruiken. Fietsmaatjes is een landelijke organisatie.

- **Rabo ClubSupport – mooie sponsorbrengst**

Voor de vierde maal heeft de Stichting BuddyBike Bodegraven meegedaan aan de Rabo Clubsupport actie. De oproep met vooraankondiging, instructies en herinneringen hebben ertoe bijgedragen dat wij een mooi en zelfs hoger bedrag dan in 2021 hebben mogen ontvangen. Dit jaar ruim 1.200 Euro.

- **BuddyBike onderhoud**

Dit jaar hebben wij forse kosten gehad aan onderhoud. Weer tegen de 1.000 Euro. Onder andere vervanger van de controller. (elektriek). Deze maand is een nieuwe accu aangeschaft voor ca 1.050 Euro. Met de eerste accu's (2016) kan je nog slechts zo'n 15 km fietsen. Het was fijn dat wij van een familie een leen duofiets konden gebruiken in de reparatieperiode

- **Vrijwilligersbijeenkomst**

Op 27 juni kwam het bestuur samen met een aantal vrijwilligers van Buddybike bijeen in Het Groene HartHuys. Doel van de bijeenkomst was het bedanken van de vrijwilligers voor hun inzet. Tegelijkertijd wilden we graag van hen horen of er nog verbeterpunten zijn die voor nog meer fietsplezier kunnen zorgen.

We beschikken op dit moment over een vaste kern van ruim 40 vrijwilligers die met regelmaat fietsen. Dit kan zijn met een familielid maar ook met gasten uit de verpleeghuizen in de regio. Het was een geslaagde avond, die zeker een vervolg zal krijgen.



Plannen 2023

Verlaging gebruiksbijdrage

Het bestuur geeft besloten om de gebruiksbijdrage te verlagen. Uitgangspunt is wat organisaties in de omringende gemeentes voor hun duofietsen via de Fietsmaatjesorganisatie hanteren. Verlaging is mede mogelijk door de ontvangen sponsoring. Uiteraard zijn de ook dagdeel en dagtarieven aangepast. Wij hebben gemerkt dat in onze omgeving lagere tarieven worden gehanteerd dan die wij toepasten. Dit heeft mede te maken met het feit dat Zorg en Zekerheid in de plaatsen van onze regio vele duofietsen sponsorden

Actie met regiobank

Via Regiobank zal één van onze top-bikers een crowdfunding functie faciliteren om te sparen voor een groot onderhoud of zelfs een tweede BuddyBike. Volg het nieuws!

Tweede BuddyBike?

Het gebruik neemt toe. Enkele malen hebben wij een extra duofiets kunnen lenen om nee-verkopen te voorkomen. Wij gaan onderzoeken of wij samen met de landelijk Fietsmaatjes organisatie gebruik kunnen maken van sponsoring van een duofiets door Zorg en Zekerheid onze regionale zorgverzekeraar.

Reserveringssysteem

Samen met de centrale Fietsmaatjes organisatie gaan wij onderzoeken of wij gebruik kunnen maken van hun landelijk reserveringssysteem. Dit systeem is geschikt om meerdere duofietsen te plannen en ondersteunt de financiële administratie. Zo kan dit systeem betalingen verwerken. Voor de gebruikerservaringen gaan wij een bezoek brengen bij Fietsmaatjes De Ronde Venen. Aldaar zijn zij medio dit jaar gestart met een door Zorg en Zekerheid gesponsorde duofiets en gebruiken zij het genoemde reserveringssysteem.

4 december 2022